5-D-28
Exp. 419

I N D I C E

SECRETO

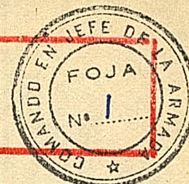
ANEXO "OSCAR"

C.O.A.C.
EXP E. INTE NO Nº Ø419

C.O.A.C.
ARCHIVO Nº 5-D-28

CLASIFICADO

INFORME DE LA SECCION BIM 2 DESTACADA EN ISLAS MALVINAS OPERACION DEFENSA MALVINAS



INFORME DE LA SECCION DEL BIM Nº 2 Ec DESTACADA EN ISLAS MALVINAS

Día 3 de abril: A 1700 hs,yo jefe de sección recibo la orden por parte del comandante de la IM Contralmirante Dn. Carlos Busser de permanecer en la isla a efectos de conformar el primer Destacamento de IM en Islas Malvinas,lo cual se confirma con la lectura del acta correspondiente en el puesto de comando de la FD. ubicado en el gimnasio de la ciudad en presencia del CN Miguel Carlos Augusto PITTA y el CF Luis Alberto CARBAJAL. La misión asignada es la de brindar vigilancia y seguridad a los objetivos de responsabilidad de la Armada, siendo nuestra relación de dependencia del Jefe del Apostadero Naval. Consecutivo se ocupan las instalaciones del poligono de tiro de la defensa civil de la ciudad y se comienzan a recibir abastecimientos clase I, II, III y V . El Destacamento adopta la siguiente organica: Pelsec, 3 Gpo. Tir.,1 Gpo. Amet.,1 Gpo. rancho,1 Gpo. transporte motor y 1 Gpo. Sanidad. Se izó el pabellón el el mástil de la entrada.

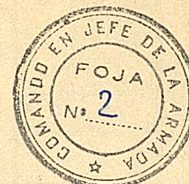
Día 4 de Abril: Se continua con las tareas de alojamiento del personal, limpieza de locales, distribución del material y reorganización del PC. Se abrieron dos puertas encontrandose en una de ellas un pañol de uniformes y de materiales varios, y en la otra un sotano que conformaba un polverín con munición de varios calibres, explosivos, minas anti-personal y demas materiales.

Día 5 de Abril: Se incorporan al cuartel un total de 34 hombres entre oficiales y personal subalterno de Aviación Naval asimismo lo hace un total de 26 hombres perteneciente al Apostadero Naval. Se destaca al primer Gpo. de Tir. al muelle Camber a efectos de brindar protección al depósito de combustible. Como tarea adicional le ordeno al jefe de Gpo. reconocer el terreno y confeccionar un croquis de lugar. Aproximadamente a 2200 hs el personal de guardia divisa una bengala azúl en dirección a la zona de antenas ubicadas a la entrada de la ciudad, informando al cuartel del Ejercito de dicha novedad.

Día 6 de Abril: A 1000 hs concurro al cuartel del Ejercito a efectos de establecer medidas de coordinación y comunicaciones entre las distintas fracciones que operan en la ciudad y sus alrededores dado que se corria el riesgo de batir propia tropa y no existia ningun sistema que diera la alerta temprana. De las conversaciones practicadas con el Jefe del RI 25 y de la PM. no se obtuvo ningún modo de acción concreto.El primer Gpo. informa haber hallado armamento inglés en el

...///

SECRETO



///...

extremo Este de la peninsula Camber. Me destaqué al lugar hallando un cañón s/r de 84 mm. con munición, una Mag. con munición, una mira infrarroja, granadas de humo, lanzacohetes descartables uno de ellos con trampas caza bobo y un equipo de radio TRA 922 en la frecuencia 2016. Durante la noche uno de los 5 centinelas apostados en el destacamento observó a 2200 hs una lúz very color rojo en dirección a la zona de antenas, la misma fué obsevada por personal del primer Gpo.. Se dió parte al cuartel de Ejercito y se concurrió al destacamento de la PM. distante 50 mts. de nuestro PC. pero no se pudo saber la procedencia de la misma.

Día 7 de Abril: A media mañana arriban al lugar el CN Moreman con su estado mayor. No se puede efectuar el relevo del primer Gpo. dado que las condiciones climaticas no permiten cruzar la bahia. Se inicia la fortificación del cuartel y se implanta el sistema de trabajar de noche y dormir de día.

Día 8 de Abril: El segundo Gpo. releva al primer Gpo.. Se incorporan a la dotación de cuartel los Buzos Tacticos y los Comandos Anfibios. Recibo la orden de reforzar la seguridad en los tanques de combustible de Camber.

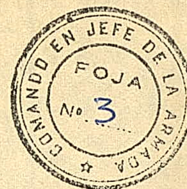
Día 9 de Abril: Se destaca el primer grupo de tiradores a cargo del Guim Barrios, llevando munición y miras nocturnas e inician la construccion de posiciones cubriendo las probables avenidas de aproximación analizando a su vez el terreno previendo la instalación de una sección de tiradores en la defensa.

Día 10 de Abril: Me destaco con el resto del personal de la sección a Camber a efectos de realizar tiro, comprobar armamento y provar las cintas de Mag. inglesas. El total del personal que convive en el cuartel suma alrededor de 200 hombres siendo el 30% personal de conscriptos y el resto de cuadros de distinto escalafón lo que origina ciertos roce en la convivencia.

Día 11 de Abril: Arriba a muelle el buque A.R.A. BUEN SUCESO. Al mismo se traslada el grueso del personal del Apostadero Naval. Con el personal de la sección se brinda seguridad en el muelle durante las 24 hs del día. Se repliega el GUIM BARRIOS junto con el primer Gpo. de Tir. permaneciendo en Camber el segundo Gpo. de Tir., dado que se requiere personal para reforzar las guerdias y descargar el buuque al día siguiente.

...///

SECRETO



Día 12 de Abril: Junto con el personal de Comandos Anfibios se refuerza el sistema de seguridad del cuertel y de la casa del COIM previendo las vias de escape y evacuación del Estado Mayor en caso de ataque. Se construyen sacos terreros con elementos de circunstancia. Realizo inspección al segundo Gpo de Tir..

Día 13 de Abril:Se incorpora al cuarte la sección Perros de Guerra. Se reestructura la distribución del alojamiento del personal dado que se incorpora a suvez el personal perteneciente a la SPAC.

Día 14 de Abril: Se realiza una reunion a bordo del BUEN SUCESO a 2100hs a los finesde aclarar relaciones de dependencia y tareas de las distintas fracciones dependientes de CONAVINAS, en la cual se ratifica nuestra misión como vigilancia y seguridad. Se releva el segundo Gpo. de Tir. por el tercero.

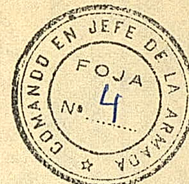
Día 15 de Abril:Durante la tarde y la noche arriba en forma fraccionada los integrante de la compañia de Amet. 12,7 quienes se alojan en el cuartel. Mantengo una conversación con los conscriptos de la sección dado que noto en ellos una desmoralización producto del continuo trabajo agravado por la poca predispoción observada por ellos en la colaboración para con el sistema de seguridad y mantenimiento por parte de las distintas fracciones que van pasando por este. Por la noche concurro a ver al CN MOSARELLI a efectos de plantear la posibilidad de replegar el Gpo. de Camber y de reforzar la guardia de muelle con el personal que se encuentra alojado en el buque, dado que los 34 hombres que componen el total de la sección se encuentran superados en guardias, exponiendo a su vez que no se justifica esforzar al personal con el objeto de custodiar instalaciones para evitar que sean tomadas por fuerzas de Ejercito o Fuerza Aerea.

Dia 16 de Abril: Se inicia la construcción del refugio antiaéreo,se colocó un cartel en el frente del cuartel con la siguiente inscripción: AGRUPACION IM MALVINAS.

Día 17 de Abril: Se instala a bordo del BUEN SUCESO un PRC 77 perteneciente a la sección para cubrir el circuito comando que enlaza a todas las fracciones de la Armada. A media mañana se me ordena que debo apostar en en hangar de los hidroaviones una guardia a efectos de que Fuerza Aerea no lo tome.

Día 18 de Abril:A 0830 hs recibo la orden del CF CRAVERI de trasladarme con toda la sección menos los tres choferes al muelle Camber a efectos de establecer una defensa en posición entre los limites ordenados de acuerdo al anexo Alfa. A 0900 hs se inicia el alistamiento viéndose interrumpido a 1000 hs por los sevicios religiosos.

SECRETO



A 1200 hs zarpa el primer escalón a cargo del GUIM BARRIOS. Se agrega al segundo escalón un grupo de trce hombres con 3 piezas de 12,7mm. A 1500 hs. inicia el desplazamiento el segundo escalón. A 1600 hs. se finaliza el traslado completo de la sección encontrandose en el muelle Camber una gran cantidad de material,viveres y munición el cual debia ser transportado a una distancia de 600mts y a 150mts. de altura. A 2100 hs se finaliza con el transporte de todo el material.

Día 19 de Abril:De acuerdo a lo ordenado,a 1200 hs el sistema defensivo debia encontrarse instalado para la inspección correspondiente. Durante el resto del día se continuó con las tareas de construcción de posiciones designación de sectores de tiro,instalación de lineas alambricas. A 1900 hs la sección entra en posición a lo largo de las altura quedando detalles de perfeccionamiento unicamente. Elevo requerimiento material alambrico.

Día 20 de Abril:Luego de pasar la noche en las posiciones el personal se repliega a la casa para tomar el desayuno. Finalizado el mismo imparto la ordenhasta nivel jefe de grupo de como deberia quedar finalizado el sistema defensivo y lo que se pretendia de cada una de las posisiones de los tiradores. A 1900 hs todo el personal ocupa su puesto de combate y se ponen en ejecucion las guardias correspondientes. Ver anexo B.

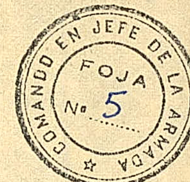
Día 21 de Abril: Durante todo el día junto con el GUIM BARRIOS y el CP QUIÑELAX se recorren las posiciones a efectos de que se realize la limpieza de las misma , se mejore el enmascaramiento y las cubiertas contra el fuego terrestre y aéreo. A media tarde se hace presente en el lugar el CP Enfermero PIÑERO el cual se incorpora a la fuerza efectiva de la sección.

Día 22 de Abril:Dada la orden recibida a 1400 hs me destaco con el CP QUIÑELAX a ver al Jefe del RI 7 cuyo PC. se encuentra al Norte de MOODY BROOK . De esta entrvista no se obtiene nada concreto, no recibo ninguna órden de operaciones y me entero que debo subordinarme a dicha jefatura.

Día 23 de Abril: Personal de Ingenieros instala 70 trampas en el lugar que se les indica. Se realiza el tendido alambrico al RI 7 con personal de IM..

Día 24 de Abril:A 1500 hs se nos ordena presentarnos en las instalaciones del BIAA para presenciar una clase del uso de la mascara antigas. Obtuvimos un Mor. de 51 mm. electrico pero pese a todos los intento no se lo pudo disparar.

SECRETO



Día 25 de Abril: Dadas las inclemencias del tiempo al amanecer el personal se va destacando en grupos hacia la casa a efectos de higienizarse ytomar calor. Se hizo nuevamento una inspección del armamento. Por la noche nos enteramos de lo sucedido en GEORGIAS por la radio.

Día 26 de Abril: Regreso a Camber con los Linch y munición para 12,7mm, con algunas mascaras antigás y víveres para 20 días . At1300 hs arriba una sección del BIM nº 3 la cual se incorpora al sistema defensivo con un total de 34 hombres a cargo de SSIM ROCHA. Se le asigna el sector de responsabilidad a la izquierda del dispositivo. El frente pasa a ser de 1300 mts..

Día 27 de Abril: Se repartieron las mascaras antigas a los cuadros, jefes de pieza y apuntadores de 12,7mm., y apuntadores de Mag.SE impuso toque de quedá. Se informó posibles incursiones o golpes de mano dado que la flota británica ya esta próxima a las islas. Se les explica a los conscriptos el método para abrir fuego contra helicópteros y aeronaves.

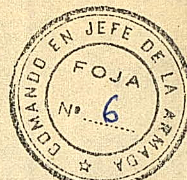
Día 28 de Abril: Dada la falta de material alámbrico se utiliza una alambrada como linea alambrica para ligar a la sección del Batallon 3 distante 500 mts. del PC. Segun informaciones se espera un ataque el día 30.

Día 29 de Abril: El BAHIA BUEN SUCESO amarrado a Camber parte rumbo a bahia Fox a refugiarse. Todo el personal continua manteniendo una alta moral pero aumenta la impaciencia por entrar en combate.

Día 30 de Abril : Se trajo mas munición 12,7 mm. pero no se consiguieron mas clinch lo cual nos da una reducida autonomia de 500 tiros por pieza. Se consigueron algunos elementos de distracción. Hice nuevos requerimientos sobre un Mor 60mm., y sobre ropa.

Día 1 de Mayo: A 0430 hs aviones enemigos sobrevuelan nuestras posisiones bombardeando el aeropuerto. Se da la alerta roja. A 0700hs una nueva incursión bombardea el aeropuerto. Mas tarde dos aeronaves pasan frente a nuestras posisiones ametrallando el Formosa , el Carcarañá y algunas de nuestras posiciones. A 1200hs. se informa al RI 7 helicopteros enemigos sobrevuelan las proximidades del aeropuerto. A 1600hs. se avistan dos helicopteros en proximidadesd del aeropuerto y minutos mas tarde el, fuego naval cae sobre éste. Nuevamente se informa al RI 7

SECRETO



de dicha novedad. Al oscurecer fuego naval cae sobre SAPER HILL destruyendo el radar.

Día 2 de Mayo: La sección cumple 1 mes de estadia en la isla. Se nos informa que durante la noche se cubra alerta violeta(desembarco Gpos. Cdos.).

Dia 3 de Mayo: El día fué muy humedo con lluvias permanentes. Se inicia la construcción de refugios por cada Gpo., prviendo que los mismos tengan protección contra el fuego naval , aereo, y que a su vez aloje a 12 hombres para que durante el día estos puedan vivir en su interior y esten calefaccionados. La idea es pasar el invierno. La información que se sigue obteniendo es la de la radio. A 2300 hs se informa el avistaje de una bengala amarilla en la zona del aeropuerto.

Día 4 de Mayo: A 0530 hs aviones enemigos bombardean el aeropuerto. Se da la alarma roja , la cual cesa una hora mas tarde. Al igual que otras noches se registra un nutrido disparo en la ciudad.

Día 5 de Mayo: Se mantuvo casi en forma permanente la alerta roja pero no se registraron ataques. Dado que el tiempo lo permite se continuo con la construcción de los alojamientos. Se nos agota el agua de los tanques y tras un reconocimiento del lugar se encuentra un nuevo pozo de almacenamiento de agua de lluvia. A partir de este momento se comienza el racionamiento de la misma. Personal del Ejercito realiza un reconocimiento en nuestra zona de responsabilidad con el proposito de instalar una sección antiaerea de 4 piezas.

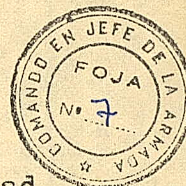
Día 6 de Mayo: Continuan las tareas de travase de agua desde el nuevo tanque hallado. Se logra capturar 22 ovejas y se las arria hacia un corral como reserva de víveres. El primer grupo finaliza sus dos alojamientos con calefacción y cocina. Helicopteros del Ejercito traen al lugar las dos primeras piezas y una cocina de campaña.

Día 7 de Mayo: Hace una visita al lugar el Sr Almirante OTERO . Continua arribando personal y material del GADA 101 a sucargo viene el Mayor Monge junto con el Tte. 1° Infantino y Tte Cardozo y un total de 40 hombres.

Día 8 de Mayo: Existe una gran tensión al continuar entendiéndose el cese del fuego. Segun inteligencia durante la madrugada se prevé un ataque apoyado con fuego naval y aéreo. De acuerdo a lo previsto a 0430 hs se cubre alarma matutina dentro de la sección.

Día 9 de Mayo: A 0030 hs fuego naval bate los sectores bronce y plata. A 0430hs la seccion cubre alerta general. se nos informa a 0500 hs que un portaaviones se encuentra a 100 millas al Sur y a 25 Km y en acercamiento otros dos buques en el SE.

SECRETO



Día 10 de Mayo: El tiempo empeora y el viento aumenta su intensidad y las posicione se comienzan a inundar. Se le cambia la ropa al personal, lavandose y reparándose la muda usada. Se coordina misa con el padre MAFEZZINI.

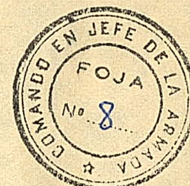
Día 11 de Mayo: El tiempo empeora aun mas. A 100 hs GUIM BARRIOS junto con un pelotón se destaca a la ciudad en busca de viveres para 20 días. El total de la dotación asciende a 86 hombres. Se descompone la linea telefónica urbana la cual es imposible de reparar, pasándose a cubrir entonces en forma permanente el circuito radioeléctrico. El personal continúa luchando contra el agua que aflora del terreno. A 1800 hs arriba el personal destacado con los víveres. Dado el mal tiempo reinante obligó a trabajar hasta las 2230 hs en la descarga y estiba de los mismos.

Día 12 de Mayo: El tiempo mejora considerablemente. A 1215 hs fuego naval interrumpe nuestras actividades. A 1230 hs se informa al COIM la observación de un helicoptero al parecer eno en dirección NE. Minutor mas tarde dos helicopteros propios despegan hacia esa dirección. A 1330 hs dos aviones enos sobrevuelan Puerto Argentino a gran altura retirándose minutos mas tarde dejando caer dos bombas sobre la bahia una muy proxima a nuestras posiciones una de ellas del tipo de las Beluga. Se nos informa de algunas incursiones propias relizadas sobre la flota ena. Se repartió el primer ejemplar de la GACETA ARGENTINA.

Día 13 de Mayo: Se recorren todas las posiciones para observar como se estaba solucionando el problema del agua dentro de las mismas. Por negligencia de un conscripto se escapan las ovejas la unica carne con la que contabamos. Durante una recorrida nocturna de las posiciones realizada junto con el GUIM BARRIOS se detecta con la mira infrarroja escape de luces de todas la posiciones del personal de Ejercito, se da parte al mas antiguo. Parte de nuestro personal continua tratandos de hacer funcionar la linea alambrica que nos une con el RI 7.

Día 14 de Mayo: El tiempo empeora completamente siendo uno de los peores, la lluvia ya ha saturado el terreno. El personal permanece en sus refugios a reparo. A 1000 hs se produce un ataque aereo una de las bombas cae sobre nuestras posiciones sin poder divisar el impacto. Un segundo ataque se realiza al aeropuerto a 1630 hs no pudiendose divisar en ningún momento las aeronaves, una delas bombas cae a espaldas de loma 2 detonando en el aire proxima a la orilla y una segunda hace impacto el la boca da entrada a la bahia, no se registraron daños personales ni matriales.

SECRETO



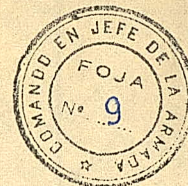
Día 15 de Mayo: A 1200 hs durante el almuerzo una nueva incursión lan- sus bombas en proximidades del aeropuerto. Una segunda incursión a 1430 hs lanza sus bombas al oeste de nuestras posiciones. A 1600 hs una nueva alarma roja informa la aproximacion de nuevas incursiones, lanzando sus bombas sobre MOODY BROOK y el aeropuerto, una de estas ultimas hace impacto muy próxima a la posicion de Mag. de mas al E. Pese a todo por sobre nuestras posiciones al anochecer sobrevuelan dos hercules hacia el aeropuerto.

Día 16 de Mayo: A 0130 hs. el Tte. Coronel GIMENEZ Jefe del RI 7 me transmite el siguiente parte: "Dada la ruptura diplomatica surgida en las ultimas horas Inglaterra lanzará una gran ofensiva sobre las islas a partir de este momento; le deseo suerte y que diós los ayude." Fueron alertadas todas las posiciones y le retransmito esta informacioń al mas antiguo presente del Ejército. Las previsiones estaban tomadas y se cumple con lo ordenado anteriormente, a 0430 hs. personal listo a entrar en combate. Desde las 0600 hs. y a lo largo de todo el día se registran incursiones sobre los sectores Victoria y Plata. Con la visita del CC Camileti nos enteramos de lo sucedido en la isla de Borbon. Este acontecimiento ha traido cierta preocupación a los comandos en lo que a relación de dependencia se refiere. Hoy se capturaron 57 ovejas y 5 vacas. Se finalizó La construcción del nuevorefugio del puesto comando, manteniéndose duplicadas la cciones. tanto alámbricas como radioeléctricas con el PC. alternativo. A 2245 hs se da la alarma gris comenzando minutos mas tarde el fuego naval.

Día 17 de Mayo: En el día de la Armada recibimos la salutación de los oficiales de Ejército. Se hace presente el CC Camileti quien me ordena mover el grupo de mas a la izquierda hacia la derecha reduciendo el frente y cerrando mas los intervalos entre los grupos.

Día 18 de Mayo: Día frío y lluvioso. 1600 hs una alarma roja con escaso margen de preaviso nos alerta de una incursión la cual lanza dos bombas al N de nuestro dispositivo detonando a unos 600 mts. A 2000 hs el Jefe del RI 7 me transmite el siguiente parte de la brigada: "Alerta maxima a partir de 0500 hs se espera la invasión a la Isla." .

SECRETO



///...

Día 19 de Mayo:Se llevan al hospital a un grupo de conscriptos de BIM 3 para ser examinados. Se realiza tiro y se instruyen a los apuntadores de Mag. 5°tanda BIM 3 que nunca habian tirado. Recibó la orden del Tte. Coronel Gimenez de prolongar cerca de 1 km. hacia la izquierda el dispositivo. Ante la falta de personal para cubrir dicho espacio de terreno le informo de mis limitaciones, y que ya con la oscuridad era preferible esperar el día siguiente, ordenandome que igualmente debia cumplir esa órden.

Día 20 de Mayo: A 1200 hs se hace presente el Sr. CC Camileti, le informo de la ultima orden recibida y me ordena cumplir la misma dentro de las posibilidades. Se le comunica al personal la situación hasta el momento. A 2130hs se me informa de la proximidad de un buque al norte y otro al sur de la Isla. No se registró fuego naval.

Día 21 de Mayo:Los dias se hacen mas frios y las madrugadas mas heladas. Se cortó la linea alámbrica del RI 7 debiendosé suspender las tareas de reparación al oscurecer. Se nos informa del intento frustrado inglés al querer desembarcar en el estrecho de San Carlos.

Día 22 de Mayo:Durante la mañana hubo misa. Se inició con el corte de cabello del personal. Se fué en busca de viveres pero se nos informó que recién el día 7 de junio podiamos hacerlo.

Día 23 de Mayo:No se tiene ninguna información de lo sucedido en el estrecho San Carlos de las tropas ni de la flota Ene. Hoy se inició un nueve racionamiento previendo cualquier inconveniente en el reaprovicionamiento futuro.

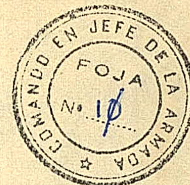
Dia 24 de Mayo: El Jefe del RI 7 me informa que la propia tropa que se encontraba defendiendo el estrecho de San Carlos se repliega combatiendo y produciendo grandes daños. Las 4 piezas de antiaereo no estan en capacidad de anular el corredor aereo eno que pasa frente a nuestras posiciones a unos 500 mts. de distancia y a la cota de nuestras posiciones. Por la noche se escucho el comunicado Nº 86.

Día 25 de Mayo: El día de la patria se conmemoró entoda la Isla al medio día y a la tarde irrumpieron varias incursiones aereas sobre el aeropuerto y sus proximidades. A 2400 hs. se divisa un proyectil luminoso disparado desde el S y desde el Mar que realiza una gran explosión iliminando las proximidades del aeropuerto e inmediatamente detras de este comenzó a caer en fuego naval durante unos 20 minutos.

Día 26 de Mayo:Hubo dos incursiones aereas que lanzan a traves de nuestras posiciones a baja altura una de ellas debiendose replegar ante el fuego de una de las piezas de 30 mm. de esta defensa. Se reparó la linea alambrica con el RI 7 . A 0130 hs se da la alerta gris informando de la proximidad de

...///

SECRETO



buques Enos por el sur.

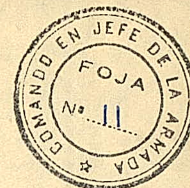
Día 27 de Mayo: Hubo varias incursiones aereas entre 0900 hs y 1300 hs, las mismas se van incrementando día a día. Todas ellas son seguidas por radio cubriendo el circuito de defensa antiaérea de la Isla. Fué rechazada una uncursión aérea en la cual el Eno utilizó la misma tecnica de avasión de radar y la misma avenida de aproximación que el día 24. Se reciben dos miras nocturnas para 12,7 mm.. La 12,7mm de loma 2 quda fuera de servicio no pudiendo ser reparada por falta de repuestos. Esta reemplazada por la 12,7 de loma 1 dado que tiene un mejor campo de tiro. A 0130 hs se inició fuego naval con varias bocas de fuego cayendo en distintos sectores y por un espacio de 45 minutos. Nuestro sector fue batido desde centro del dispositivo hacia el extremo E, no se registraron novedades de personal ni material.

Diá 28 de Mayo: Como es ya rutina con las primeras luces se inician nuevas incurciones aereas. Recibimos noticias de ataque realizados contra las posiciones de Darwin al amanecer y que al medio dia el Eno fue rechazado y perseguido. Iniciandosé por la tarde una contra ofensiva inglesa la cual golpeó duramente la propia tropa. Se continuo mejorando y fortifocando las posiciones verificando el armamento y solucionando los inconvenientes.

Día 29 de Mayo: En el día del Ejército se le brindó un almuerzo a los oficiales que con nosotros se encuentran. Nuevamente se realizaron incursiones entre las 0900 hs y las 1300 hs sobre la zona del aeropuerto. Nos llegó la noticia de que Darwin cayó en manos del Eno luego de 36 horas do combateen donde nuestras tropas tuvieron que parlamentar luego de la gran cantidad de bajas sufridas. Esta noticia tuvo rapida difusión y afectó animicamente a todo el personal en especial al que se encuentra acantonando en la ciudad. Según un parte oficial llegado del RI 7 se comunica que la batalla desiciva tendra lugar dentro de las 72 horas. Llegó nuevo material 5 FAL con miras nocturnas, 5 visores nocturnos ,200 cargadores de FAL y cintas de Mag. para 10.000 tiros.

Día 30 de Mayo: A 0100 hs. el radar detecta dos buques enemigos y un helicoptero por el sudeste, iniciandosé minutos mas tarde disparos de 155 mm. propios que hicieron replegar al Eno. A 0145 hs. se da nuevamente la alerta gris y disparos de fuego naval caen alrededor de Puerto Argentino. La propia artilleria contesta el fuego cesando minutos mas tarde el fuego naval. Con las primeras luces los Harrier incursionan sobre nuestras cabezas manteniéndose en el aire hasta el atardecer. Llegó a verse 6 Harriers orbitando en círculo sobre nuestras posiciones y de a uno se lanzaban en picada hacia el aeropuerto bombardeándolo.

SECRETO

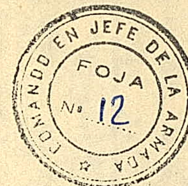


Con las novedades registradas en el día de ayer,no se ha modificado la mOral del personal,quienes esperan ansiosos enfrentar al eno.Fueron enviados del Apostadero Naval un total de veintinueve hombres a cargo del TFTE PERATA y el TC SIDALE.Dicho personal arribó de improviso y sin órdenes específicas por lo que se decidió incorporar a dicho personal al dispositivo defensivo. Se ha observado en éste personal -como en la mayoría que se encuentra en la ciudad bajo la presión de rumores,falsas espectativas y deducciones erróneas- un quebrantamiento en su espíritu combativo.Detectado este inconveniente e interiorizados sobre el sistema defensivo recorriendo las posiciones y explicandoles el proceder y sus tareas en caso de un ataque a los efectos de que se sintieran seguros y recuperaran sus ánimos.Se finaliza con la distribución de munición y el cargado de las cintas de Mag.. Se comprobaron los nuevos fusiles con la mira nocturna haciendo tiro diurno y al oscurecer.

Día 31 de Mayo:A 0830 hs se hace presente el TFIM IMBODEN con 24 hombres pertenecientes al BIM 3 haciendose cargo como mas antiguo de la zona de responsabilidad. La idea es utilizar a este personal como reserva del dispositivo mientras que el personal del apostadero naval se lo utiliza para reforzar Loma 2,Loma3 y Loma 4 con un suboficial,cabo I/cabo segundo y siete conscriptos por posición. Se recibió un parte del Jefe del RI 7 el cual dice: "Segun inteligencia,el eno se encontraría en Monte Kent con dos BIM en primera linea, con la artilleria de campaña ya instalada y en alcance a Puerto Argentino previéndose que el Eno realizaria un apoyo helitransportado por el norte con un Batallon de paracaidistas". A 2400 hs se detectan dos Tiburones(Buques) por el sur en aproximación, a 0030hs. comienza un breve cañoneo naval el cual es repelido por la artilleria.

Día 1 de Junio:El frío se hace sentir con mayor intensidad y el terreno ya esta congelado. Se inicia desde temprano incursiones aereas a gran altura. A media mañana el fuego de la artilleria Ena bate el monte Dos Hermanas. Al medio día observamos a retaguardia de nuestras posiciones como un misil Roland derriba un Harrier. A 1300 hs. llega al lugar el sargento primero ~~Choel del RI 7 con 4 lanzadores Sam 7~~, el mismo se incorpora a la fracción de Loma 3 a cargo del GUIM BARRIOS cubriendo el circuito de fuego antiaereo a efectos de tener información actualizada sobre la aproximación ena. Durante la tarde se recorrieron las posiciones con el TFIM IMBODEN a efectos de interiorizarse del dispositivo. Se incorporan 5 visores nocturnos, entregandose dos de ellos al Mayor MONGE para que fueran utilizados en las piezas de antiaereos 2 y 4 obteniendo de este modo una capacidad nocturna de la cual carecía. Se construyeron dos campos con trampas tipo Vietnamita en dos avenidas de aproximación,una a retaguardia de Loma 3 controlada por el GUIM BARRIOS,y la segunda al N de Loma 2 controlada por el CSIM SOTELO.Debiéndose continuar en el día de mañana la construcción de otras 3, de acuerdo a la orden que le impartí al CPIM QUIÑELAX. Se nos informó que las avanzadas de combate Enas,

SECRETO



tomaron contacto con nuestras primeras lineas en el W haciendo retroceder algunas fracciones a posiciones a retaguardia. Durante la noche a partir de la 2400 hs. se escucha en forma periodica el fuego naval caer sobre el montes Dos Hermanas. Según los informes de inteligencia recien recibidos dan como plazo maximo la madrugada de mañana para que el Eno ataque. Ordeno a todo el persona mantenerse despierto durante toda la noche.

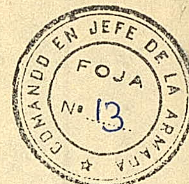
Día 2 de Junio: Hoy la sección cumple sesenta días de permanencia en la Isla. El Eno comenzó a bombardear a media noche y continuó por la mañana hostigando las primeras lineas del W, respondiendo a este el propio fuego de artilleria. Durante la tarde vino el Capitan FERREYRA del RI 7 trayendo un poco de información dado que la misma hasta el momento es escasa. Nos presentó la siguiente situació: Un ataque principal a traves del valle MOODY BROOK cayendo en el centro del dispositivo y otro secundario mas al N sobre las compañias del RI 7. De lo analizado sobre la carta se observa que hay un claro en el dispositivo del Oeste y que se ve muy comprometida la defensa del Monte Londong. Debido a ello es que en éste momento las dos Cas. del RI 7 están cambiando el frente del dispositivo del regimiento. Además su presencia obedecía a efectuar una coordinación con nuestra fracción a los efectos de crear una posición de recibimiento para el RI 7 la cual se materializaría sobre cota 150 distante a 1km. de la última posición más a la izquierda. El personal del ApostaderoNaval hizo practica de tiro. Durante la noche helicopteros Enos se acercan por el SE y el S, son divisados por nuestros visores nocturnos pero se encuentran fuera de alcance.

Día 3 de Junio: A 0600 hs. un helicoptero se aproxima por el SE y al parecer es el quien lanza el misil que destruye el director de tiro en cercanias del aeropuerto. Durante el restodel día se realizan las modificaciones necesarias en nuestro dispositivo a efectos de concretar la posición de recibimiento coordinada en el día de ayer.

Día 4 de Junio: Luego de conocerse los resultados de la reunion del consejo de seguridad en la ONU, gran numero de personal de toda la isla se ve desmoralizada. Se finaliza con el traslado de todo el material y construcción de las posiciones de cota 150, en la misma se instala un grupo Mag. dos Gpo. de Tir. de 10 hombres cada uno y una dotación de 12,7 mm..

Día 5 de Junio: Con las primeras luces se inician nuevas incursiones aereas. Segun inteligencia los Harrier vuelas artillados con misiles antiradar. De acuerdo con lo solicitado por el Mayor Monge se nos proveyó dos Mor. 51 mm. con su munición. Se finalizó con el tendido subacua que cruza la bahia hasta la central telefonica y luego de un mes podemos estar comunicados por este medio. A 2400 hs. un parte del RI 7 informa que de acuerdo a una comunicación

SECRETO



interceptada se previa un ataque Eno a 0300 hs.. Se puso en situación al personal, y el TFIM IMBODEN junto con la reserva y los Mor.51 mm. se destacó a la posición de recibimiento . A 0200 hs. comenzóel fuego naval y artilleria eno respondiendo el fuego de contrabateria. No se registro contacto con tropa en el frente del oeste , cesando el fuego a 0330 hs. Se nos informó que durante el mismo unos proyectiles caen en el PC. de RI 7 hiriendo al personal de la central de comunicaciones.

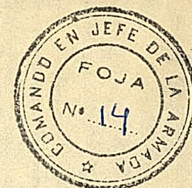
Día 6 de Junio:No se registraron mas explosiones durante la noche. No se tiene mayor información sobre la situación existente. La lluvia continua inundando el terreno. Una vez mas se hace presente el problema del agua dado que en el lugar se encuentran mas de 200 hombres. Un nuevo parted del RI 7 informa que a o3oo hs se prevee un ataque Eno y posible infiltracion durante el desarrollo del fuego naval.A medianoche comenzó el fuego naval.

Día 7 de Junio: A 0100 hs el fuego naval aumenta su cadencia cayendo en la zona de SAPPER HILL, MOODY BOOK y próximas a las posiciones de loma 6,manteniéndose el hostogamiento en forma continuada hasta el amanecer.Se continuó con las tareas de reforzar las posiciones, se hizo limpieza de armamento y se entregaron mejoras en víveres a todas las lomas. Por la noche nuevamente se hizo sentir el fuego naval.

Día 8 de Junio: A 1000 hs. se presentó el capitán CRAVERI interiorizándose por nuestro estado y aclarándonos un poco la situación actual. Al atardecer se repliega la compañia que se encontraba al N de nuestras posiciones en las alturas de 100 y 800 mts.. Durante la noche el fuego naval y la artilleria eno aumenta su cadencia y se impusoe en toda la Isla aleta gris, roja y amarilla. Los radares captan ecos extraños sobre el mar, todo hace pensar que la gran ofensiva Eno se habia lanzado.

Día 9 de Junio: Con las primeras luces se inician incursiones aéreas luego de varios días de ausencia.Cada vez eluden mejor el radar penetrando la defensa antiaérea en vuelos rasantes sin dar tiempo de reacción buscando a supaso los radares.Es asi como uno de los Harriers logra sorprender a la defensa lanzando sus cohetes al radar que se encuentra frente a nuestras posiciones el cual aparentemente fué abatido.Tras no esperar mas la autorización se reglan los fuegos de los Mor. 51 mm. y la iluminación del CPC.Se coordinó con la KCIA la instalación de 100 minas antipersonal en la posición del W.frente a loma 6 en una faja de 120 mts. de largo. Se nos informó que durante la madrugada de hoy murieron 4 soldados del RI 7 por pisar un campo minado en busca de leña. Una vez mas se repara la linea telefónica con el RI 7. A 0015 hs. se comienza un breve fuego naval al W de la ciudad.

SECRETO

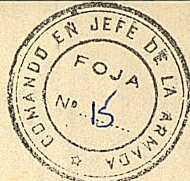


Día 10 de Junio: A 0100 hs. la propia artilleria abre fuego sobre las posiciones Enas utilizando un observador aéreo a bordo de un helicoptero, de los comentarios recógigos se obtiene que el intento fué exitoso. Con las primeras luces comienzan a sobrevolar los primeros Harriers lanzando sus cohetes sobre el RI 7, SAPPER HILL y la retaguardia del BIM 5. Dado que ha cambiado el corredor aereo del Eno se me ordena reitegrar los misiles Sam 7 al RI 7 . A 1345 hs el CN MOREMANZ llama por teléfono que según datos de inteligencia 3 aviones VULCAN bombardearían la península a 1400 hs.. A 1630 hs el buque hospital Bahia Paraiso entra a la Bahia de Puerto Argentino, y un par de Harriers que vuelan a gran altura se pierden en el horizonte, apareciendo minutos mas tarde por el sur en vuelo razante lanzando sus cohetes en proximidad de la Ca de ingenieros y el PC. del BIM 5. Se le entregó a todo el personal la muda y el uniforme que le hacia falta a cada uno. Se trajeron viveres para 20 días mas teniendo ahora un stock para mas de un mes sin contabilizar las 40 ovejas y 4 vacas.

Día 11 de Junio: Con las primeras luces nuevos ecos aparecieron en el radar y la alerta roja se difundió rapidamente. Un helicoptero desde el N entre loma 6 y loma 4 a una distancia de 4 Km lanzó 2 misiles sobre la ciudad por encima de dichas posiciones. Por la tarde nuevas incursiones de Harriers tuvieron lugar a la retaguardia del BIM5 y sobre un grupo de artilleria de campaña de Ejército, los cuale vaciaron sus coheteras y al parecer causaron varias bajas en éste último. Este hecho ocurrió media hora mas tarde de la zarpada de Bahia Paraiso. Durante el resto de la tarde ambas artillerías se contestaron mutuamente. Al medio día se divisó una columna de humo al N en cuadricula 3738 M en donde varios días atras se divisaron lúces. Sobre la altura se divisaba un grupo de 7/8 hombres a una distancia aproximada de 2600 a 3000 mts.. Se nos autoriza a abrir fuego con las piezas de 30mm., con resultado negativo al parecer se encontraban fuera de alcance para esta arma. A 2330 hs comenzó el fuego naval un buque por el norte y otro por el sur, con fuego muy nutrido batieron todas las zonas de costumbre y esta vez tiraron sobre la ciudad. El mismo cesó a 0330 hs..

Día 12 de Junio: El fuego de artilleria continúa durante todo el día, en forma constante se intercambiaban disparos ambas artillerias, demostrando ser superior la Eno en cadencia y precisión. Los blancos claves para la artilleria Eno son SAPPER HILL en donde se encontraba una bateria de 105 mm., la entrada a la ciudad en donde se encontraba los 155 y 105mm., la retaguardia del BIM 5 y Ca de ingenieros al igual que la primera line del RI 7. A 1200 hs. se nos comunicó que Monte Longdon cayó en manos Enos y la propia tropa al mando del Mayor Carrizo se replegaba. Este pasó a ser objetivo de la propia artilleria. El RI 7 mueve una Ca a la izquierda de dispositivo pasando del otro lado de la bahia en dirección a la ciudad. Tratamos de mantener comunicación con el Jefe del RI 7 pero la misma no se concretaba si bien se

SECRETO

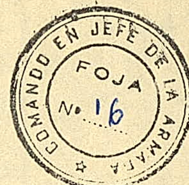


escuchaba a una Ca. dar las novedades de: 5 muertos,10 heridos y 2 desaparecidos la destrucción de 2 cañones de 105mm. y uno de 90 mm. y que se encontraba replegándose hacia otra posición. A 2400 hs. fuego naval cae sobre SAPPER HILL asimismo se escuchaban varios aviones que sobrevolavan la zona.

Día 13 de Junio:A 0100 hs. el fuego naval comenzó a caer sobre las cuadriculas 3837 al N de nuestra posiciones . Se divisó un helicoptero que cumplía la función de spoter , no pudiéndose abrir fuego por estar fuera de alcance. Durante toda la noche continuó el hostigamiento.Con las primeras luces la artilleria continuó disparando sobre la altura de SAPPER HILL y a la entrada de la ciudad destruyendo varias casas. A media mañana el SS ROCHA informa ver en las alturas del N un helicoptero y una veintena de paracaidistas. Se informa inmediatamente al COIM y el Mayor Monge lo hace al Mayor ARIAS pidiendo apoyo de artilleria pero esta no se concreta. Por la tarde se observa en la costa de enfrente un grupo de soldados los cuales gritando se dan a conocer. Son los sobrevivientes de un grupo que fué atacado un par de días atras. Se informa al COIM y la embarcación llamada FOREST desde la boca de entrada a la bahia larga dos botes de goma que concurren a rescatarlos, mientras tanto loma 4 y loma 6 estan listos a apoyar por el fuego una emboscada.Se perdió todo contacto con el RI 7 . A media tarde viene el Tte I INFANTINO que se encontraba agregado al RI 7 como oficial de defensa aerea informándole al Mayor Monge su superior, que el RI 7 se estaba replegando y que sus piezas eran sobrepasadas quedando daspretegidas,perdiendo todo contacto con el comando de la unidad. Con las últimas luces se dan las ultimas directivas al personal, de enmascararse y de permanecer despierto toda la noche. El TFIM IMBODEN se dirige a ocupar la posicion de recibimiento con mas personal de refuerzo teniendo ahora un total de 40 Tir. 4 Mag. Unadotación de 12,7 mm. y dos Mor. de51 mm. mas el campo minado finalizado. Con la oscuridad se intensifica el fuego de artilleria y el fuego naval y las iluminantes encandilan todos los sectores. El cuartel de MOODY BROOK se encuentra en llamas. Aproximadamente a 2300 hs ingresa a la bahia Azufre el buque hospital Alte. IRIZAR.

Día 14 de Junio:A 0130 hs. loma 6 informa que desde el N le abren fuego, este contesta mientras el resto de las posiciones permanecen alerta. Minutos mas tarde la seguridad local ojo 1 y ojo 2 informan ver 3 botes de goma en la orilla distante 100 y 50 mts. respectivamente. Interrogo a loma 3 (GUIM Barrios) si los observa, ante la respuesta afirmativa ordeno se mantenga atento a marcar el blanco con la 12,7 utilizando la mira nocturna de esta y a loma 1 y loma 2 que esten listos a abrir fuego sobre la marcación del blanco. Se abre fuego a órden con una 12,7 mm.,2Mag. y 30/40 tiradores. Los botes emprenden la retirada cubriéndose por el fuego en el preciso instante en que se ilumina el CPC sorprendiéndose a los botes en el medio del agua. Del COIM me informan que una segunda oleada de 5 botes divisada por el IRIZAR se dirigia hacia nosotros pero esta nunca llego a su objetivo dado que se continua disparando aumentando el volumen de fuego con una

0900



///...

pieza de treinta milimetros y 6 MOR. de 120 mm. sobre la costa Eno. A 0430 hs. se envian 40 Comandos de Ejército al mando del Mayor RICO conâ la misión de rastrillar la zona y reforzar el dispositivo. A 0600 hs. el comando les ordena ocupar una posicion de bloqueo en las proximidades de MOODY BROOK . Misión que nunca pudieron cumplir dado que la artilleria ena no les permitió pasar mas alla de los 500 mts. de la posición del TFIM IMBODEN. Con las primeras luces observamos junto con el Mayor monge y el TFIM IMBODEN que mas alla de nuestra ultima posición de la izquierda el terreno quedaba libre al Eno. Vamos recibiendo personal del servicio de piezas del GADA 101 agregado al RI 7 y atendiendo a sus heridos, mientras tanto la artilleria Ena va alargando su tiro cayendo ya sobre la ciudad y a escasos metros de nuestra posición. De repente cesan los disparos observándose columnas de humo e incendios bajo la nieve. Por circuito radioelectrico se ordena alerta blanca (cese del fuego) aproximadamente a 0900 hs, Desde nuestras posiciones divisamos como desde el W venia gente replegándose la mayoría sin armamento en forma desorganizada y en la ciudad la tropa comienza a formar en la calle. El TFIM IMBODEN me informa por radio aproximadamente a 1100 hs. que observa avanzando en su dirección a 2 Km se distancia tropa del orden de un batallón con una vanguardia de helicópteros. Doy parte al comando pidiendo directivas en caso de establecer contacto, se me informa que si el eno abre fuego nosotros debemos responder y que estemos atento a recibir una embarcación que nos ivá a evacuar. Alrededor de 1300 hs. comenzamos a ser evacuados hacia la ciudad con casco y fusil de acuerdo a lo ordenado,previo haber destruido la documentación y el material de comunicaciones.Llegado al muelle,desembarcamos y la sección permanece junta en todo momento,nos dirigimos al Apostadero en donde se nos reparten víveres.Nos dirigimos al cuartel que ocupamos tiempo atrás y allí nos alojamos junto con el personal que lo habitaba.Se nos informa cuales eran las condiciones negociadas y asentadas en el acta de rendición y que por el momento permaneceríamos en el edificio sin inconveniente.

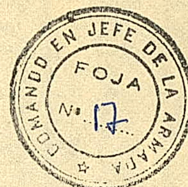
<u>Día 15 de Junio</u>:Por la mañana se comienzan a ver soldados ingleses que transitan por la ciudad.Se ordena destruir el armamento y demás material.A 1700hs. debemos abandonar la ciudad con rumbo al aeropuerto.Arribamos al mismo a 2000hs.Todo el personal allí reunido trató de pasar la noche como pudo.

<u>Día 16 y 17 de Junio</u>:El horizonte se empezó a llenar de buques y algunos entraron a la bahía.Los helicópteros transportaban materiales en todas direcciones.Poco a poco tropas inglesas van llegando al aeropuerto mientras otras toman posiciones alrededor del mismo.El panorama que se observa es muy desalentador.

<u>Día 18 de Junio</u>:Aprovechando un helicóptero que evacuaba presuntos heridos, la sección completa aborda el mismo a media mañana rumbo al buque hospital ARA BAHIA PARAISO.El personal es alojado,se baña y se cambia la ropa.Luego de ranchar en caliente tratamos de ubicarla toda junta en un sector del buque.

...///

SECRETO



///...

Día 21 de Junio: A media mañana el buque arriva al Puerto de PUNTA QUILLA. Desde éste lugar somos transportados en micros hasta el aeropuerto, abordando por la tarde un transporte aeronaval rumbo a Espora. Desde aquí nos transladamos en micro a la Unidad.

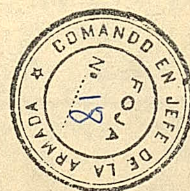
HECTOR EDGARDO GAZZOLO
Teniente de Corbeta de I.M.
Jefe de Sección

DISPOSITIVO FINAL ADOPTADO HASTA EL DIA 14 DE JUNIO

SECRETO

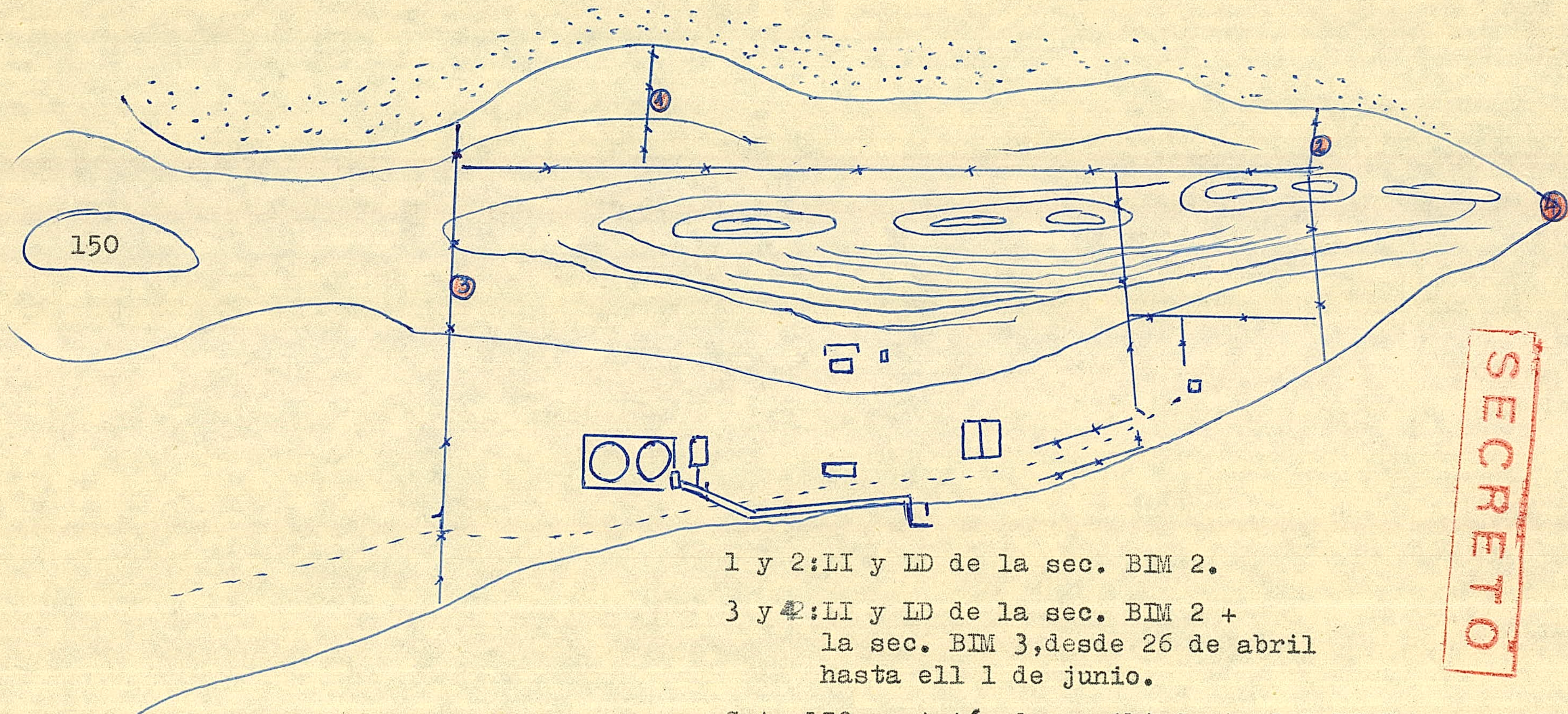
BOTES ENOS.

MAG
12.7
150
51m
MAG
40 h.
24h.
10h
MAG
8h.
PC 2 MAG
15h.
P.C 1
12.7
28h.
5h.
5h
MAG
PUNTA.
L. 6
L. 4.
L 1
L. 2.
L. 3.
L. 5.



ANEXO ALFA

VARIACION DE LOS LIMITES DE LA ZONA DE RESPONSABILIDAD



1 y 2:LI y LD de la sec. BIM 2.

3 y 4:LI y LD de la sec. BIM 2 +
la sec. BIM 3,desde 26 de abril
hasta ell 1 de junio.

Cota 150:posición de recibimiento del RI 7.

SECRETO

PLATA.

105

30

RI 7

30 m.

BIM 2

30

RI. 25.

30.

TC

30. (B)

VICTORIA

90.

155 m.

105 m.

CKIA.

ROLAN.

RI 3.

105

30 (B)

T.C.

COBRE.

105

105

BIM 5.

30.

T.C.

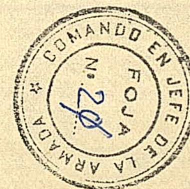
30 (B)

ORO

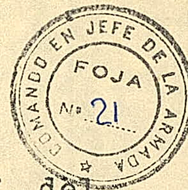
105.

BRONCE.

SECRETO



SECRETO



ITEMS MAYORES PERDIDOS EN MALVINAS DEL BIM 2 Ec, (Sec. Tir. Ref. del TCIM GAZZOLO) AL PERDERSE PUERTO ARGENTINO.-

1 Telecal
2 Cam. 3/4 4x4
1 Spen cocina 2 R
25 FAL
9 FAP
2 MAG.
3 Pistolas 11,25 mm.
7 Cuchillos aserrados
4 Cuchillos USN
2 Pistolas VERY
12 Prismaticos 6x30
3 Brújulas OM 1
1 Mira telescopica de FAL
4 Brújulas M-2